



ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 октября 2020 г.

г. Ставрополь

№ 581-п

О внесении изменений в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2018 г. № 624-п

Правительство Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 29 декабря 2018 г. № 624-п «Об утверждении государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Ставропольского края от 28 марта 2019 г. № 120-п, от 16 мая 2019 г. № 220-п, от 19 августа 2019 г. № 374-п, от 24 декабря 2019 г. № 605-п, от 31 марта 2020 г. № 146-п и от 01 сентября 2020 г. № 468-п) (далее – Изменения).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Ставропольского края Афанасова Н.Н., заместителя председателя Правительства Ставропольского края Золотарёва А.Е., заместителя председателя Правительства Ставропольского края – министра финансов Ставропольского края Калининко Л.А. и заместителя председателя Правительства Ставропольского края Петрашова Р.Я.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия, за исключением подпунктов 2.1.1.1, 2.1.3.1, 2.2.2.1 – 2.2.2.3, 2.3 и 2.4 Изменений, которые вступают в силу с 01 января 2021 года и применяются при составлении и исполнении бюджета Ставропольского края на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов.

Губернатор
Ставропольского края



В.В.Владимиров



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ставропольского края

23 октября 2020 г. № 581-п

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

1. В паспорте Программы:

1.1. Позицию «Индикаторы достижения целей Программы» после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«доля протяженности региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;».

1.2. В позиции «Объемы и источники финансового обеспечения Программы»:

1.2.1. В абзаце первом цифры «66741371,27» заменить цифрами «67071371,27».

1.2.2. В абзаце втором цифры «65993913,88» заменить цифрами «66323913,88».

1.2.3. В абзаце четвертом цифры «10813269,66» заменить цифрами «11690879,66».

1.2.4. В абзаце пятом цифры «11031658,57» заменить цифрами «10484048,57».

1.3. В позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы»:

1.3.1. После абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

«увеличение с 54,32 процента в 2020 году до 55,89 процента в 2024 году доли протяженности региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

прирост в 2020-2024 годах протяженности сети региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края в результате строительства новых автомобильных дорог на 12,49 км;

прирост в 2020-2024 годах протяженности региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 112,96 км;

прирост в 2020-2024 годах протяженности региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 2092,68 км;».

1.3.2. В абзаце десятом цифры «62,115» заменить цифрами «73,915».

1.3.3. В абзаце одиннадцатом цифры «572,027» заменить цифрами «590,175».

2. В приложении 1 «Подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» к Программе (далее – Подпрограмма):

2.1. В паспорте Подпрограммы:

2.1.1. В позиции «Показатели решения задач Подпрограммы»:

2.1.1.1. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог;».

2.1.1.2. После абзаца девятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«количество разработанных проектных документаций на внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории края;».

2.1.2. В позиции «Объемы и источники финансового обеспечения Подпрограммы»:

2.1.2.1. В абзаце первом цифры «56904486,52» заменить цифрами «57234486,52».

2.1.2.2. В абзаце втором цифры «56545554,15» заменить цифрами «56875554,15».

2.1.2.3. В абзаце четвертом цифры «9198226,35» заменить цифрами «9528226,35».

2.1.3. В позиции «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы»:

2.1.3.1. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«прирост за 2019-2024 годы протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог на 783,43 км;».

2.1.3.2. Абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«разработка в 2020 году проектной документации на внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории края в количестве 1 единицы;».

2.1.3.3. Дополнить абзацем следующего содержания:

«увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом количества внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории края на 1 единицу».

2.2. В разделе «Характеристика основных мероприятий Подпрограммы» Подпрограммы:

2.2.1. В пункте 1:

2.2.1.1. После абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«финансирование крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, которые имеют общегосударственное (межрегиональное) значение и строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, а также проектов по строительству и реконструкции автодорожных путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог общего пользования на наиболее загруженных участках сети автомобильных дорог, реализуемых в рамках мероприятий по приведению в нормативное состояние, и строительству на региональных автомобильных дорогах и местных автомобильных дорогах искусственных сооружений на территории края (далее – крупные особо важные для социально-экономического развития Российской Федерации проекты).».

2.2.1.2. После абзаца одиннадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается финансирование следующих крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов:

«Реконструкция автомобильной дороги «Район г. Малое седло от Олимпийской базы до родника и от родника до пос. Белореченский»;

«Реконструкция участка автомобильной дороги Кисловодск – Карачаевск (в границах Ставропольского края), км 0+000 – км 7+200»;

«Реконструкция участка автомобильной дороги Ростов-на-Дону (от М-4 «Дон») – Ставрополь (в границах Ставропольского края), км 307+000 – км 311+000».».

2.2.2. В пункте 2:

2.2.2.1. В абзаце десятом слова «городских округов и городских поселений» заменить словами «муниципальных округов и городских округов».

2.2.2.2. Абзац одиннадцатый признать утратившим силу.

2.2.2.3. Абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«прирост за 2019-2024 годы протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог на 783,43 км;».

2.2.3. В пункте 5:

2.2.3.1. Абзац третий заменить абзацами следующего содержания:

«В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предполагается:

реализация комплекса мер по созданию механизмов экономического стимулирования сохранности региональных автомобильных дорог и местных автомобильных дорог, в том числе выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в сфере дорожного хозяйства и транспортной системы края;

предоставление субсидий муниципальным образованиям края на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, расчет размера которых производится миндором края в соответствии с Правилами распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, включающей города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», приведенными в приложении 6 к Подпрограмме.».

2.2.3.2. Абзац девятый изложить в следующей редакции:

«разработка в 2020 году проектной документации на внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории края в количестве 1 единицы;».

2.2.3.3. После абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«увеличение в 2024 году в сравнении с 2017 годом количества внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории края на 1 единицу.».

2.3. В приложении 4 «Правила распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам городских округов и городских поселений Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог об-

щего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» к Подпрограмме:

2.3.1. В заголовке, пункте 1 и абзаце первом пункта 2 слова «городские округа и городские поселения» в соответствующем падеже заменить словами «муниципальные округа и городские округа» в соответствующем падеже.

2.3.2. В абзаце первом пункта 18 слова «городских округов и городских поселений Ставропольского края» исключить.

2.4. Приложение 5 «Правила распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных районов и сельских поселений Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» к Подпрограмме признать утратившим силу.

2.5. Дополнить Подпрограмму приложением 6 «Правила распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, включающей города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в редакции согласно приложению 1 к настоящим Изменениям.

3. В позиции «Объемы и источники финансового обеспечения Подпрограммы» паспорта подпрограммы «Комплексное развитие объединенной дорожной сети» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», являющейся приложением 2 к Программе:

3.1. В абзаце четвертом цифры «1548137,01» заменить цифрами «2095747,01».

3.2. В абзаце пятом цифры «1162760,78» заменить цифрами «615150,78».

4. В приложении 4 «Сведения об индикаторах достижения целей государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» и показателях решения задач подпрограмм Программы и их значениях» к Программе:

4.1. Дополнить пунктами 6¹ – 6⁴ в редакции согласно приложению 2 к настоящим Изменениям.

4.2. Пункт 13¹ изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим Изменениям.

4.3. Дополнить пунктом 23¹ в редакции согласно приложению 4 к настоящим Изменениям.

4.4. В пункте 24:

4.4.1. Графу 2 дополнить словами «(нарастающим итогом)».

4.4.2. В графах 8, 9 и 11 знаки «-», «-» и «-» заменить соответственно цифрами «1», «1» и «1».

4.5. В графе 7 пункта 25 цифры «8,000» заменить цифрами «19,800».

4.6. В графе 7 пункта 26 цифры «107,016» заменить цифрами «125,164».

5. В приложении 7 «Объемы и источники финансового обеспечения государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы» к Программе:

5.1. В графах 5 и 6 пункта 1:

5.1.1. По строке «Государственная программа Ставропольского края «Развитие транспортной системы», всего» цифры «10944048,77» и «11139197,21» заменить соответственно цифрами «11821658,77» и «10591587,21».

5.1.2. По строке «средства бюджета Ставропольского края, всего» цифры «10813269,66» и «11031658,57» заменить соответственно цифрами «11690879,66» и «10484048,57».

5.1.3. По строке «средства федерального бюджета» цифры «805006,00» и «796000,00» заменить соответственно цифрами «1682616,00» и «248390,00».

5.1.4. По строке «в том числе средства федерального бюджета, предусмотренные министерству дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края» цифры «805006,00» и «796000,00» заменить соответственно цифрами «1682616,00» и «248390,00».

5.2. В пункте 2:

5.2.1. В графе 5 абзаца первого:

5.2.1.1. По строке «Подпрограмма «Дорожное хозяйство и транспортная система» Программы, всего» цифры «9263157,14» заменить цифрами «9593157,14».

5.2.1.2. По строке «средства краевого бюджета, всего» цифры «9198226,35» заменить цифрами «9528226,35».

5.2.1.3. По строке «средства федерального бюджета» цифры «100000,00» заменить цифрами «430000,00».

5.2.1.4. По строке «в том числе средства федерального бюджета, предусмотренные миנדору края» цифры «100000,00» заменить цифрами «430000,00».

5.2.2. Подпункт 2.1 изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящим Изменениям.

5.2.3. В графе 5 подпункта 2.5:

5.2.3.1. По строке «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», всего» цифры «480185,00» заменить цифрами «410185,00».

5.2.3.2. По строке «средства краевого бюджета, всего» цифры «480185,00» заменить цифрами «410185,00».

5.2.3.3. По строке «средства федерального бюджета» цифры «100000,00» заменить цифрами «30000,00».

5.2.3.4. По строке «в том числе средства федерального бюджета, предусмотренные миндору края» цифры «100000,00» заменить цифрами «30000,00».

5.3. В пункте 3:

5.3.1. В графах 5 и 6 абзаца первого:

5.3.1.1. По строке «Подпрограмма «Комплексное развитие объединенной дорожной сети» Программы, всего» цифры «1613985,33» и «1223958,72» заменить соответственно цифрами «2161595,33» и «676348,72».

5.3.1.2. По строке «средства краевого бюджета, всего» цифры «1548137,01» и «1162760,78» заменить соответственно цифрами «2095747,01» и «615150,78».

5.3.1.3. По строке «средства федерального бюджета» цифры «705006,00» и «696000,00» заменить соответственно цифрами «1252616,00» и «148390,00».

5.3.1.4. По строке «в том числе средства федерального бюджета, предусмотренные миндору края» цифры «705006,00» и «696000,00» заменить соответственно цифрами «1252616,00» и «148390,00».

5.3.2. В графах 5 и 6 абзаца второго:

5.3.2.1. По строке «в том числе следующее основное мероприятие Подпрограммы – региональный проект «Дорожная сеть», всего» цифры «1613985,33» и «1223958,72» заменить соответственно цифрами «2161595,33» и «676348,72».

5.3.2.2. По строке «средства краевого бюджета, всего» цифры «1548137,01» и «1162760,78» заменить соответственно цифрами «2095747,01» и «615150,78».

5.3.2.3. По строке «средства федерального бюджета» цифры «705006,00» и «696000,00» заменить соответственно цифрами «1252616,00» и «148390,00».

5.3.2.4. По строке «в том числе средства федерального бюджета, предусмотренные миндору края» цифры «705006,00» и «696000,00» заменить соответственно цифрами «1252616,00» и «148390,00».

Приложение 1

к изменениям, которые вносятся в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

«Приложение 6

к подпрограмме «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

ПРАВИЛА

распределения и предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, включающей города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Настоящие Правила определяют порядок распределения, методику расчета, цели и условия предоставления субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ставропольского края на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, включающей города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, поступившие в бюджет Ставропольского края в виде иных межбюджетных трансфертов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии с Правилами предоставления и распределения в 2020-2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» госу-

дарственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1762 (далее соответственно – краевой бюджет, субсидия, муниципальное образование края, региональный проект, Правила).

Субсидии предоставляются муниципальным образованиям края, расположенным на территории городской агломерации, в состав которых входят города с численностью населения свыше 300 тысяч человек по состоянию на 31 декабря 2017 года.

2. Субсидии предоставляются министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – миндор края) на проектирование (внедрение) интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, включающей города с населением свыше 300 тысяч человек, в целях достижения муниципальными образованиями края значений показателей, предусмотренных региональным проектом (далее – интеллектуальная транспортная система).

3. Субсидия предоставляется муниципальному образованию края при соблюдении следующих условий:

1) наличие бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, софинансирование которого осуществляется из краевого бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из краевого бюджета субсидии;

2) наличие утвержденной правовым актом органа местного самоуправления муниципального образования края программы дорожной деятельности, включающей мероприятия регионального проекта по внедрению интеллектуальной транспортной системы (далее – муниципальная программа);

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии между органом местного самоуправления муниципального образования края и миндором края (далее – соглашение) с учетом положений, предусмотренных пунктами 11 и 13 настоящих Правил, а также пунктами 12 и 13¹ Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Ставропольского края бюджетам муниципальных образований Ставропольского края, утвержденного постановлением Правительства Ставропольского края от 19 мая 2009 г. № 133-п (далее – Порядок).

4. Критерием отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии является наличие в составе муниципального образования края, расположенного на территории городской агломерации, города с численностью населения свыше 300 тысяч человек по состоянию на 31 декабря 2017 года, дорожная сеть которого вошла в программу (локальный проект) создания (модернизации) интеллектуальной транспортной системы, отобранную в соответствии Правилами (далее – программа).

5. Для получения субсидии орган местного самоуправления муниципального образования края представляет в миндор края в порядке и в сроки, устанавливаемые миндором края, следующие документы:

5.1. При проектировании интеллектуальной транспортной системы:

1) заявка на получение субсидии, содержащая обоснование потребности муниципального образования края в бюджетных средствах на реализацию мероприятий по проектированию интеллектуальной транспортной системы, по форме, утверждаемой миндором края;

2) гарантийное письмо главы муниципального образования края, содержащее обязательство муниципального образования края по включению в решение представительного органа муниципального образования края о бюджете муниципального образования края на соответствующий финансовый год и плановый период средств бюджета муниципального образования края, направляемых на реализацию мероприятий, в целях финансирования которых предоставляется субсидия;

3) муниципальная программа;

4) заверенная в установленном порядке органом местного самоуправления муниципального образования края копия технического задания на разработку проектной документации по внедрению интеллектуальной транспортной системы в соответствии с программой.

5.2. При внедрении интеллектуальной транспортной системы:

1) заявка на получение субсидии, содержащая обоснование потребности муниципального образования края в бюджетных средствах на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, по форме, утверждаемой миндором края;

2) гарантийное письмо главы муниципального образования края, содержащее обязательство муниципального образования края по включению в решение представительного органа муниципального образования края о бюджете муниципального образования края на соответствующий финансовый год и плановый период средств бюджета муниципального образования края, направляемых на реализацию мероприятий, в целях финансирования которых предоставляется субсидия;

3) муниципальная программа;

4) заверенные в установленном порядке органом местного самоуправления муниципального образования края копии проектной документации по внедрению интеллектуальной транспортной системы; сводного сметного расчета на внедрение интеллектуальной транспортной системы; документа, подтверждающего правильность применения сметных нормативов, индексов и методологии выполнения сводного сметного расчета на внедрение интеллектуальной транспортной системы, выданного организацией, осуществляющей проведение проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств краевого бюджета.

6. Отбор муниципальных образований края для предоставления субсидии осуществляется миндором края (далее – отбор).

7. Решение об отказе в предоставлении субсидии принимается миндором края в случае несоблюдения муниципальным образованием края условий, установленных пунктом 3 настоящих Правил, а также представления муниципальным образованием края документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

Миндор края размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 5 календарных дней со дня проведения отбора результаты отбора.

8. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования края, определяется по следующей формуле:

$$P_{isi} = Q_i \times 99,9 / 100, \text{ где}$$

P_{isi} – размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования края;

Q_i – потребность i -го муниципального образования края в бюджетных средствах на реализацию мероприятий по проектированию (внедрению) интеллектуальной транспортной системы в соответствующем финансовом году;

99,9 – уровень софинансирования расходов i -го муниципального образования края за счет субсидии (процентов).

9. Размер бюджетных ассигнований за счет средств бюджета i -го муниципального образования края на реализацию мероприятий по проектированию (внедрению) интеллектуальной транспортной системы определяется по следующей формуле:

$$V_{moi} = Q_i \times 0,1 / 100, \text{ где}$$

V_{moi} – размер бюджетных ассигнований за счет средств бюджета i -го муниципального образования края на реализацию мероприятий по проектированию (внедрению) интеллектуальной транспортной системы;

Q_i – потребность i -го муниципального образования края в бюджетных средствах на реализацию мероприятий по проектированию (внедрению) интеллектуальной транспортной системы в соответствующем финансовом году;

0,1 – уровень финансирования расходов i -го муниципального образования края за счет средств муниципального образования края (процентов).

10. Распределение субсидий между муниципальными образованиями края утверждается законом Ставропольского края о бюджете Ставропольско-

го края на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – закон о краевом бюджете).

Изменения в распределение субсидий между муниципальными образованиями края могут быть внесены правовыми актами Правительства Ставропольского края без внесения изменений в закон о краевом бюджете в случаях, установленных Законом Ставропольского края «О межбюджетных отношениях в Ставропольском крае».

11. Субсидия предоставляется муниципальному образованию края на основании соглашения, заключаемого в порядке и сроки, предусмотренные пунктом 11¹ Порядка.

Соглашение заключается в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

Форма соглашения утверждается приказом министра края по форме, аналогичной форме, устанавливаемой федеральным органом государственной власти (федеральным государственным органом).

12. В течение 5 рабочих дней со дня получения финансовым органом муниципального образования края уведомления о предоставлении субсидии орган местного самоуправления муниципального образования края представляет в миндор края выписку из решения представительного органа муниципального образования края о бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования края на соответствующий финансовый год и плановый период, подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования края бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования края, софинансирование которого осуществляется из краевого бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, по форме, утверждаемой миндором края.

13. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации мероприятий, предусмотренных соглашением, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений показателей и результатов регионального проекта, а также в случае сокращения размера субсидии более чем на 10 процентов.

14. Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования края осуществляется в установленном порядке на счет Управления Федерального казначейства по Ставропольскому краю.

Перечисление субсидии в бюджет муниципального образования края осуществляется на основании заявки муниципального образования края о пе-

речислении субсидии, представляемой в миндор края по форме и в срок, устанавливаемые миндором края.

15. Муниципальные образования края представляют в миндор края следующую отчетность:

отчетность об исполнении условий предоставления субсидий и их использования – в срок не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в котором была получена субсидия, по форме, устанавливаемой миндором края;

отчетность о достижении значений результатов использования субсидий – не позднее 12 числа месяца, следующего за отчетным годом, в котором была получена субсидия, по форме, устанавливаемой миндором края;

отчетность о ходе выполнения мероприятий по проектированию (внедрению) интеллектуальной транспортной системы – путем внесения данных и документов в электронном виде с использованием программного обеспечения «Система оперативного управления «Эталон» в сроки и порядке, устанавливаемые Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации.

Ответственность за достоверность и полноту сведений, передаваемых с использованием программного обеспечения «Система оперативного управления «Эталон», возлагается на муниципальные образования края.

16. Эффективность использования субсидии оценивается миндором края в соответствии со следующими результатами использования субсидии, устанавливаемыми миндором края для муниципального образования края:

1) количество разработанных проектных документаций на внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Ставропольского края (единиц) (при проектировании интеллектуальной транспортной системы);

2) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ставропольского края (единиц) (при внедрении интеллектуальной транспортной системы)

(далее – результаты использования субсидии).

17. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется ежегодно миндором края путем сопоставления фактически достигнутых значений результатов использования субсидий с их плановыми значениями.

18. В случае если муниципальным образованием края по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «3» пункта 12 Порядка, и в срок до первой даты представления отчета в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из

бюджета муниципального образования края в краевой бюджет в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 17 Порядка.

19. Средства подлежат возврату из бюджета муниципального образования края в краевой бюджет по итогам отчетного финансового года в случаях и размерах, предусмотренных пунктами 18¹ и 18² Порядка.

В случае если средства, указанные в абзаце первом настоящего пункта, в срок до 01 июня года, следующего за отчетным финансовым годом, не перечислены муниципальным образованием края в краевой бюджет, они подлежат взысканию в доход краевой бюджет в соответствии с законодательством Российской Федерации.

20. Основанием для освобождения муниципального образования края от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 17, 18¹ Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Порядок освобождения муниципального образования края от применения мер ответственности определен пунктом 19 Порядка.

21. Ежегодно, в течение 30 рабочих дней с даты представления муниципальными образованиями края в миндор края отчетности, предусмотренной пунктом 16 настоящих Правил, миндором края составляется рейтинг результатов использования субсидий муниципальными образованиями края по значениям результатов использования субсидий, который размещается на официальном сайте миндора края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

22. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

Органы местного самоуправления муниципальных образований края несут ответственность за нецелевое использование субсидий в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Ставропольского края порядке.

23. Остатки субсидий подлежат возврату в краевой бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в краевой бюджет, указанные средства подлежат взысканию в краевой бюджет в порядке, устанавливаемом министерством финансов Ставропольского края, с соблюдением общих требований, установленных министерством финансов Российской Федерации.

24. Миндор края обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями края условий, цели и порядка, установленных при предоставлении бюджетам муниципальных образований края субсидий.

Контроль за соблюдением муниципальными образованиями края условий предоставления субсидий осуществляется органами государственного финансового контроля.»



Приложение 2

к изменениям, которые вносятся в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6 ¹ .	Доля протяженности региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	про- центов	-	-	-	54,32	54,57	54,89	55,26	55,89
6 ² .	Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	5,68	6,81	-	-	-
6 ³ .	Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным по-	км	-	-	-	21,77	17,69	24,50	24,50	24,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

казателям, в результате реконструкции
автомобильных дорог

6 ⁴ .	Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, местных автомобильных дорог на территории края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	-	504,75	366,77	385,16	418,00	418,00»
------------------	---	----	---	---	---	--------	--------	--------	--------	---------



Приложение 3

к изменениям, которые вносятся в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
« 13 ¹ .	Прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и ремонта местных автомобильных дорог	км	329,20	205,00	125,00	210,00	72,02	90,41	143,00	143,00»



Приложение 4

к изменениям, которые вносятся в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
23 ¹ . Количество разработанных проектных единиц документации на внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории края			-	-	-		1	-	-	-	-»



Приложение 5

к изменениям, которые вносятся в государственную программу Ставропольского края «Развитие транспортной системы»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1.	Поддержка и развитие регионального дорожного хозяйства, всего		5228390,02	7268038,54	8231648,89	8400483,93	8400483,93	8400483,93
	средства краевого бюджета		5228390,02	7268038,54	8231648,89	8400483,93	8400483,93	8400483,93
	в том числе:							
	средства федерального бюджета		-	400000,00	-	-	-	-
	в том числе средства федерального бюджета, предусмотренные миндору края		-	400000,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

средства краевого бюджета, всего 5228390,02 6868038,54 8231648,89 8400483,93 8400483,93 8400483,93

в том числе средства краевого бюджета, предусмотренные миндору края 5228390,02 6868038,54 8231648,89 8400483,93 8400483,93 8400483,93»

