

**МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ

04 марта 2021 г.

г.Ставрополь

№ 90-о/д

Об утверждении Шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края и городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края

В соответствии с пунктом 5 статьи 2 Закона Ставропольского края «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края и органами государственной власти Ставропольского края», Положением о министерстве дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края, утвержденным постановлением Правительства Ставропольского края от 04 сентября 2017 г. № 352-п «Об утверждении Положения о министерстве дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ставропольского края»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую Шкалу для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края и городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края.

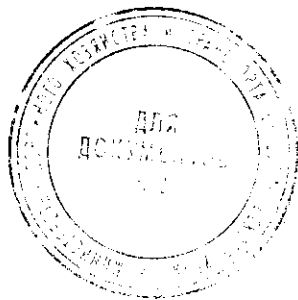
2. Отделу транспорта и контроля за автомобильными перевозками:
направить настоящий приказ на государственную регистрацию в Главное управление Министерства юстиции Российской Федерации по Ставропольскому краю для включения в федеральный регистр нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации и в прокуратуру Ставропольского края в установленный срок;

осуществить необходимые мероприятия по официальному опубликованию настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края Борисова Б.Г.

4. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Министр



Е.В.Штепа


приказом министерства дорожного
хозяйства и транспорта Ставро-
польского края
от 04 марта 2021 г. № 90-о/д

ШКАЛА

для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края и городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края

1. Шкала для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края и городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края (далее соответственно – Шкала для оценки критериев, регулярные перевозки, открытый конкурс) разработана в соответствии с частями 3 и 4 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 5 статьи 2 Закона Ставропольского края «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края и органами государственной власти Ставропольского края» (далее соответственно – Федеральный закон, Закон Ставропольского края).

2. Для целей настоящей Шкалы для оценки критериев применяются следующие понятия:

лот – муниципальный маршрут (группа муниципальных маршрутов) регулярных перевозок, включенный(х) в реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа города Ставрополя и (или) города-курорта Пятигорска (далее – реестры);

транспортное средство – механическое транспортное средство категории М2 или М3, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа.

Иные понятия, используемые в настоящей Шкале для оценки критериев, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе.

3. В соответствии с настоящей Шкалой для оценки критериев заявки на участие в открытом конкурсе оцениваются и сопоставляются по следующим критериям:

1) коэффициент безопасности пассажирских перевозок – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте органа исполнительной власти Ставропольского края, уполномоченного на осуществление функций организатора открытого конкурса, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее – коэффициент)¹:

при значении коэффициента 0 – 0 баллов;

при значении коэффициента от 0 до 0,1 – минус 5 баллов;

при значении коэффициента от 0,1 до 0,25 – минус 10 баллов;

при значении коэффициента от 0,25 и более – минус 15 баллов;

2) опыт осуществления регулярных перевозок – срок осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (далее – срок осуществления регулярных перевозок)²:

до 1 года – 0 баллов;

от 1 года до 3 лет – 1 балл;

от 3 до 5 лет – 2 балла;

от 5 до 7 лет – 3 балла;

от 7 до 10 лет – 4 балла;

от 10 лет и более – 5 баллов;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем:

телем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (далее – характеристики транспортных средств)³:

а) оснащение транспортного средства:

кондиционером (оснащение кондиционером – 1 балл; отсутствие оснащения кондиционером – 0 баллов);

системой контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства (оснащение указанной системой – 2 балла; отсутствие оснащения указанной системой – 0 баллов);

сертифицированным оборудованием, предусмотренным конструкцией транспортного средства или установленным в определенном законодательством Российской Федерации порядке, для использования на нем газомоторного топлива (оснащение указанным оборудованием – 1 балл; отсутствие оснащения указанным оборудованием – 0 баллов);

электронным информационным табло в салоне транспортного средства, отображающим сведения о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов и иную информацию об осуществляемой перевозке (оснащение указанным табло – 1 балл; отсутствие оснащения указанным табло – 0 баллов);

оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов, (оснащение указанным оборудованием – 2 балла; отсутствие оснащения указанным оборудованием – 0 баллов);

оборудованием для перевозок пассажиров с детскими колясками (оснащение указанным оборудованием – 1 балл; отсутствие оснащения указанным оборудованием – 0 баллов);

системой безналичной оплаты проезда (оснащение указанной системой – 1 балл; отсутствие оснащения указанной системой – 0 баллов);

б) наличие в транспортном средстве:

низкого пола (наличие низкого пола – 2 балла; отсутствие низкого пола – 0 баллов);

в) иные характеристики для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, включающие наличие в транспортном средстве:

системы звукового оповещения в салоне транспортного средства, информирующей о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов и иных сведениях об осуществляемой перевозке (оснащение указанной системой – 1 балл; отсутствие оснащения указанной системой – 0 баллов);

устройства для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом) (оснащение указанным устройством – 1 балл; отсутствие оснащения указанным устройством – 0 баллов);

более 15 мест для сидения пассажиров (для транспортных средств категории М2) (наличие более 15 мест для сидения пассажиров – 3 балла; наличие 15 и менее мест для сидения пассажиров – 0 баллов);

4) срок эксплуатации транспортных средств – максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок⁴:

- от 0 до 3 лет включительно – 10 баллов;
- от 3 до 5 лет включительно – 8 баллов;
- от 5 до 7 лет включительно – 4 балла;
- от 7 до 10 лет включительно – 0 баллов;
- более 10 лет – минус 5 баллов.

¹ Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

² Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

³ Подсчет баллов за характеристики транспортных средств производится путем деления суммы баллов, полученных за подтвержденные документально характеристики транспортных средств и дополнительные характеристики каждого транспортного средства, заявленного для участия в открытом конкурсе, соответствующего требованиям, указанным в реестре (но не более количества транспортных средств, необходимого для обслуживания лота), на количество транспортных средств, необходимое для обслуживания лота.

⁴ Срок эксплуатации транспортного средства определяется:

для транспортного средства, произведенного на территории Российской Федерации, – с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

для транспортного средства, ввезенного на территорию Российской Федерации, – с 01 января года выпуска данного транспортного средства.

В случае если дату первичной регистрации транспортного средства определить невозможно, то определение срока эксплуатации транспортного средства производится с 01 января года выпуска данного транспортного средства.